

## Brief B&W inzake Optocht over de Vestdijk

Geachte heer, mevrouw

In uw vergadering van 29 januari is de actuele motie 'Er staat een bulldozer op de Vestdijk, ja ja een bulldozer op de Vestdijk' besproken. In deze motie vroeg u ons college af te zien van de tijdelijke asfaltering van de Vestdijk ten behoeve van de carnavalsoptocht en met belanghebbenden in gesprek te gaan over een acceptabel alternatief met een zo gering mogelijke impact. De motie hebben wij omarmd waarna u deze heeft ingetrokken.

Tijdens de vergadering hebben wij al aangegeven dat wij diverse alternatieven hebben laten onderzoeken en op basis daarvan inderdaad afzien van asfaltering. Ten behoeve van de optocht zal gebruik worden gemaakt van kunststof rijplaten. Wij hebben toegezegd u nog te informeren over (eventuele extra) veiligheidskosten bij de Vestdijk bij de bestaande werkwijze van de carnavalsoptocht. Tot slot zijn door mevrouw Schoumacher (PvdA) nog technische vragen gesteld over veiligheidsaspecten die wie in deze brief graag willen beantwoorden.

Alternatieven en (veiligheids)kosten Overeenkomstig de motie heeft op 1 februari overleg plaatsgevonden met de stichting federatie Eindhovense carnaval (FEC), hun veiligheidsadviseur van Implementatie van Crowdmanagement voor Evenementen in Nederland (ICEN) en de organisator Lo Boelhouwers.

Zowel voor de FEC als voor de gemeente Eindhoven is het van belang dat er tegen zo laag mogelijke maatschappelijke kosten een veilige optocht over de Vestdijk met Carnaval kan worden gegarandeerd. Tijdens het overleg is gezamenlijk gekeken naar mogelijke oplossingen en alternatieven waaronder de route op de Tramstraat en de Emmasingel. Hierbij is rekening gehouden met de enorme hoeveelheid voorbereidend werk (verkeersplannen, veiligheidsplannen ed.) wat al door beide partijen is verzet. Alles overwegende is door alle partijen geconcludeerd dat de route over de Vestdijk de meest kostenefficiënt is.

Na afloop van het overleg is geconcludeerd dat de oplossing die gekozen is; een duurzame, herbruikbare evenementenvloer met voldoende draagconstructie, op de Vestdijk die ervoor zorgt dat er een veilige Boulevard Carnavalesk ontstaat. Het publiek en de begeleiders kunnen door deze oplossing aan beide zijden van de Vestdijk staan/lopen en de Carnavalswagens rijden op de bestaande geasfalteerde rijbaan, waar nu ook dagelijks het normale (vracht) verkeer rijdt.

### **Technische vragen**

Hieronder treft u tot slot onze reactie op de eerdergenoemde technische vragen over veiligheid van de gekozen oplossing.

- Hoe is de veiligheid voor de voertuigen en de begeleiders van de carnavalswagens gewaarborgd?

De carnavalswagens rijden over de bestaande asfaltverharding. De uitwijkbreedte van de wielen vanaf hart bestaande rijbaan, tot zijkant bestaande asfalt is nog ongeveer één meter.

- Zijn er voorbeelden van andere steden waar een dergelijke optocht over rijplaten heeft plaatsgevonden?

De carnavalswagens zelf rijden niet over de kunststof platen maar over het asfalt. Of er bij andere optochten ook kunststof platen naast de rijbaan hebben gelegen is niet bekend.

- Zijn de rijplaten geschikt voor loopgroepen, zijn de platen glad of gegroefd? Welke keuze gaat u maken?

De platen worden normaliter gebruikt voor tijdelijke parkeerplaatsen of tijdelijke wegen. De platen zijn geribbeld. Beoordeeld is dat de platen geschikt zijn voor loopgroepen.

- Zijn de rijplaten stabiel, wippen ze niet omhoog als bijvoorbeeld de druk verandert? De platen liggen op een fundering van gebonden menggranulaat en zand. De platen wegen 360 kg per stuk, deze liggen stabiel.

- Als de rijplaten niet 100% stabiel zijn onder alle omstandigheden, is dan bekend wat het effect kan zijn op de hoge opbouw van carnavalswagens? Worden er eventueel extra eisen gesteld aan de wagens?

De carnavalswagen rijden over het asfalt en niet over de kunststof platen. Zoals in bovenstaand antwoord staat weergegeven liggen de platen stabiel voor het geval de carnavalswagen toch (deels) over de platen gaan rijden.

- Wat heeft u voorzien voor het publiek? Wordt de stoep ook gelegd of komen daar ook rijplaten?

Beiden. Naast de rijplaten voor het publiek zijn de trottoirs ten tijde van de optocht dicht gestraat. Door deze constructie is er voldoende ruimte voor het publiek.

- Kan de veiligheid voor toeschouwers/deelnemers voldoende gewaarborgd worden zodat er een vergunning afgegeven kan worden?

Ja. Aanvullende (verkeers)maatregelen voor de optocht via de Vestdijk zijn door de ketenpartners geaccordeerd.

Hoogachtend, burgemeester en wethouders van Eindhoven,